

**COMMUNIQUE DE PRESSE**  
9 mars 2012

## **Le projet d'IEED VeDeCoM, lauréat du programme « Investissements d'Avenir » et future référence de la mobilité individuelle durable**

**Face au bouleversement sans précédent au niveau mondial de la demande et des usages dans les transports individuels, le projet d'IEED VeDeCoM (Véhicule Décarboné Communicant et sa Mobilité), qui vient d'être retenu par le Commissariat Général aux Investissements d'Avenir, a pour dessein d'inventer en même temps les nouvelles mobilités et les nouveaux véhicules. Sous les traits d'un institut, l'institut VeDeCoM, ce projet permettra d'apporter les ruptures nécessaires et durables pour accroître l'efficacité énergétique des transports individuels et, ainsi, de réduire fortement la consommation d'énergie, tout en supprimant les émissions polluantes en priorité dans les zones urbaines et péri-urbaines.**

*« C'est un moment historique ! Toute la filière automobile rassemblée va s'ouvrir vers les acteurs de la mobilité, des services de l'information et de l'énergie. VeDeCoM va ainsi réunir un ensemble de compétences unique au monde et offrir l'unité de temps et de lieu pour générer l'écosystème indispensable à une filière industrielle naissante et pleine d'avenir », se réjouit Guillaume Devauchelle, président de la Fondation Mov'eoTec, qui va porter l'institut VeDeCoM.*

### **L'institut VeDeCoM, un institut entièrement nouveau appelé à devenir la référence de la nouvelle filière de la mobilité individuelle durable**

Etabli sur le site de Versailles-Satory, partie intégrante du Plateau de Saclay, l'institut représentera d'ici 3 ans 280 chercheurs et bénéficiera d'un investissement de 300 millions d'euros sur 10 ans. Quarante-quatre membres y sont déjà associés : dix universités et grandes écoles, cinq organismes de recherche et centre technique, douze Grands Groupes industriels, quatorze PME et ETI<sup>1</sup>, trois Communautés d'agglomération et Etablissement Public d'Aménagement du Territoire. Soutenu par le pôle de compétitivité Mov'eo, qui a été l'un de ses initiateurs, le Pôle de compétitivité System@tic, le Conseil Général des Yvelines, et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Versailles-Val d'Oise/Yvelines, il a également été voulu par la filière industrielle de l'automobile, représentée par les instances de la PFA (Plateforme de la Filière Automobile), à laquelle il apportera ses capacités d'expertise et d'innovation à l'échelle européenne et internationale.

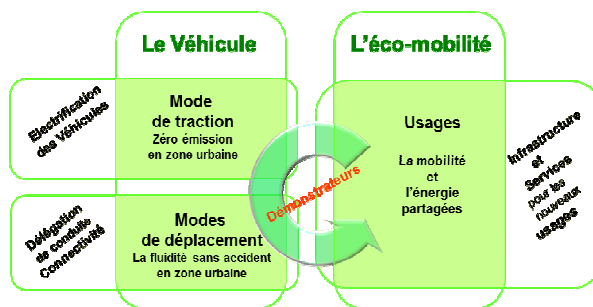
### **Les trois programmes de l'institut VeDeCoM**

*« La mise au point des trois grands programmes qui forment l'ossature de VeDeCoM a demandé un effort considérable ; les meilleurs experts, industriels et académiques, y ont participé et au total ce ne sont pas moins de 100 personnes qui auront été mobilisées. Une vraie dynamique a ainsi été créée : elle va permettre à l'institut de faire un départ lancé », souligne Guillaume Devauchelle.*

---

<sup>1</sup>ETI : Entreprises de taille intermédiaire

- Infrastructures et services pour la mobilité et l'énergie partagée
- Délégation de conduite et connectivité
- Electrification des véhicules



Ces trois programmes vont alimenter la réalisation de démonstrateurs de nouveaux véhicules et services de mobilité (partage de véhicules et de voies dédiées, parking automatisé, service du « dernier kilomètre ») sur les territoires d'expérimentation mis à disposition par les collectivités territoriales (Communautés d'Agglomération de Versailles Grand Parc et de Saint-Quentin-en-Yvelines, Etablissement Public Paris-Saclay). Ces innovations auront un impact majeur sur l'industrie en France, avec la création et la reconversion de plusieurs dizaines de milliers d'emplois, sur trois grands axes à forte valeur de différenciation dans la compétition internationale : la chaîne de traction électrique des véhicules, l'électronique embarquée pour la conduite automatique totalement sécurisée des véhicules et les nouveaux services pour l'éco-mobilité.

Sont membres de VeDeCoM :

L'Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, le CETIM, l'ESIGELEC, l'ESTACA, l'IFPEN, l'IFSTTAR, l'INRIA, le CEA, l'IRSEEM, Strate College, SUPMECA, L'Université de Cergy-Pontoise, ParisTech, PSA Peugeot Citroën, Renault, Safran, Valeo, AREP, ATOS, CADLM, Civitec, Cofiroute, Continental Automotive, ControlSys, EDF, Egis France, Fondaterra, Induct, Intempora, Le Moteur Moderne, LMS Imagine, Nexyad, Sherpa Engineering, Sopemea, STMicroelectronics, TE Connectivity, UTAC, Venturi, Veolia Environnement, Veolia Transdev, la Communauté d'Agglomération de Saint Quentin en Yvelines, la Communauté d'Agglomération Versailles GrandParc, l'Etablissement Public Paris Saclay.

### A propos de la fondation partenariale Mov'eoTec

Créée le 13 mai 2010, la fondation partenariale Mov'eoTec résulte d'un processus initié par l'université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines (UVSQ) et par le pôle de compétitivité Mov'eo, avec dix fondateurs : l'UVSQ, Renault, PSA, Valeo, Safran, l'ESTACA, l'ESIGELEC, l'IFSTTAR, l'IFPEN, le CETIM. La fondation Mov'eoTec s'inscrit dans un cadre d'intérêt général, se donnant pour mission de soutenir les activités de recherche scientifique et de formation en matière de solutions durables relatives à la question des transports respectueux de l'Homme et de son environnement. Ayant pour vocation de contribuer à la création et au développement de laboratoires de recherche, de plateformes scientifiques et technologiques, à la co-conception de formations de haut niveau ouvertes à l'international et à la mise en œuvre de chaires industrielles, c'est tout naturellement qu'elle a été choisie pour porter le projet VeDeCoM, dont elle va d'ailleurs très prochainement reprendre le nom.

### Contact :

Dr. Gérard-Marie MARTIN  
 Directeur de la Fondation Mov'eoTec  
[gerard-marie.martin@moveotec.com](mailto:gerard-marie.martin@moveotec.com)  
 Tel : 06 2456 5646